

# Kompaktverteiler 180/110, 10 Stutzen mit 350 mm Stutzenabstand, 6 bar, 110 °C

Artikelnummer: 4205762



## Merkmale

|                                                       |                 |
|-------------------------------------------------------|-----------------|
| Typ                                                   | 180/110         |
| Material                                              | S 235 JR        |
| Anzahl Erzeugerkreise                                 | 1 St.           |
| Anzahl Verbraucherkreise                              | 4 St.           |
| Stutzenanzahl                                         | 10 St.          |
| Betriebstemperatur                                    | -10 °C - 110 °C |
| Betriebsüberdruck                                     | 0 bar - 6 bar   |
| Anschlussart                                          | Flansch         |
| Max. Anschluss Erzeugerkreis                          | bis DN100       |
| Max. Anschluss Verbraucherkreis                       | bis DN100       |
| Max. Volumenstrom                                     | 17,2 m³/h       |
| Leistung bei $\Delta T$ 20 °K                         | 400,00 kW       |
| Kammergröße                                           | 180/110         |
| Länge                                                 | 3350 mm         |
| Wandstärke                                            | 4,0 mm          |
| Stutzenabstand (Achsabstand der Abgänge am Verteiler) | 350 mm          |
| Gewicht                                               | 20,5 kg/lfdm    |

## Beschreibung

Kombinierter Vor- und Rücklaufverteiler, bestehend aus Vierkanthrohr mit nebeneinander angeordneten, durch sinusförmige Trennwand geteilte Kammern aus schwarzem Stahlblech S235.

Ermöglicht eine platzsparende und übersichtliche Anordnung der jeweiligen Heiz- oder Kühlkreise. Anschlussstutzen als Gewinde- oder Flanschstutzen ausgeführt und auf Höhe der Absperrarmaturen ausgerichtet. Entleerungsmuffen für Vor- und Rücklaufkammer sind standardmäßig vorhanden.

Das Bauteil ist werkseitig 100% dichtigkeitsgeprüft und grundiert.